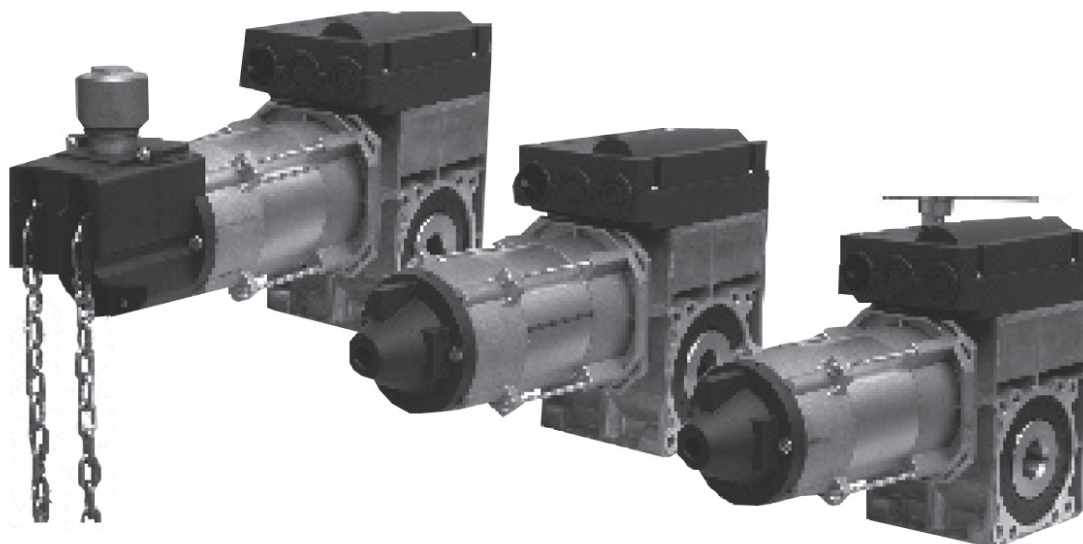


Nice

SD

CE



Moteurs pour portes sectionnelles

FR - Instructions et avertissements pour l'installation

Nice

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES : SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION (instructions traduites de l'italien)

FR

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves

ATTENTION Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces instructions. Conserver ces instructions

- Avant de commencer l'installation, vérifier les « Caractéristiques techniques du produit » en s'assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, NE PAS procéder à l'installation
- Le produit ne peut pas être utilisé avant d'avoir effectué la mise en service comme l'explique le chapitre « Essai et mise en service »

ATTENTION Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent !

- Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu
- Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les télécommandes hors de la portée des enfants

ATTENTION Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe, par ex : temporisateur, ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté par la ligne

- Sur le réseau d'alimentation de l'installation, prévoir un disjoncteur (vendu séparément) ayant un écart d'ouverture entre les contacts qui garantisse la coupure complète du courant électrique dans les conditions prévues pour la catégorie de surtension III
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A)
- Le nettoyage et la maintenance qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance
- Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibres et signes d'usure ou de dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibrage de l'automatisme peut provoquer des blessures
- Les matériaux d'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur
- **Le produit ne doit pas être installé à l'extérieur**
- Surveiller les portes en mouvement et garder les personnes à une distance de sécurité tant que la porte n'est pas complètement ouverte ou fermée
- Attention lors de l'actionnement du dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut tomber à l'improviste à cause de ressorts fragilisés ou cassés, ou si elle est déséquilibrée
- Vérifier chaque mois que la motorisation inverse le mouvement quand la porte heurte un obstacle de 50 mm de haut posé sur le sol. Si nécessaire, régler et vérifier à nouveau, car un réglage incorrect peut représenter un danger (pour les motorisations avec système de protection contre les risques d'encastrement actionné par le contact avec le bord inférieur de la porte)
- Tout câble d'alimentation détérioré doit être remplacé par le fabricant, ou par son service d'assistance technique, ou par un technicien possédant son même niveau de qualification, de manière à prévenir tout risque

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Avant l'installation de la motorisation, enlever tous les câbles ou les chaînes inutiles et désactiver tous les appareils qui ne sont pas nécessaires pour le fonctionnement motorisé tels que les dispositifs de blocage
- Vérifier l'absence de points d'encastrement et d'écrasement au niveau des parties fixes, quand la partie mobile se trouve en position d'ouverture ou de fermeture maximale ; le cas échéant, protéger ces parties
- Installer l'organe de manœuvre du dispositif de débrayage manuel à moins de 1,8 m de haut
REMARQUE : s'il est amovible, l'organe de manœuvre doit être placé à proximité de la porte
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles.
Sous réserve de l'utilisation d'un sélecteur, les éléments de commande doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5 m et ne doivent pas être accessibles
- Fixer de manière permanente les étiquettes d'avertissement contre les risques d'encastrement dans un endroit bien visible ou à proximité d'éventuels dispositifs de commande fixes
- Fixer de façon permanente l'étiquette concernant le débrayage manuel près de l'organe de manœuvre
- Après l'installation, s'assurer que la motorisation empêche ou arrête le mouvement d'ouverture lorsque la porte est chargée avec une masse de 20 Kg fixée au milieu du bord inférieur de la porte (pour les motorisations pouvant être utilisées sur des portes dont la largeur d'ouverture est supérieure à 50 mm de diamètre)
- Après l'installation, vérifier que le mécanisme est correctement réglé et que la motorisation inverse le mouvement quand la porte heurte un obstacle de 50 mm de haut posé sur le sol (pour les motorisations embarquant un système de protection contre les risques d'encastrement actionné par le contact avec le bord inférieur de la porte) ;
Après l'installation, s'assurer qu'aucune partie de la porte n'encombre la chaussée ou le trottoir.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRIQUES DE DANGER ET SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

Conformément à la norme VDE 0113, les dispositifs d'arrêt d'urgence doivent toujours être conservés en parfait état de fonctionnement quel que soit le mode de fonctionnement du motoréducteur. Un déblocage éventuel du dispositif d'arrêt d'urgence ne doit en aucun cas provoquer un rallumage incontrôlé ou indéfini.

MOMENT DE RENVERSEMENT : la chute des battants de la porte équilibrée avec des poids peut être évitée si le motoréducteur reste en mesure de supporter le poids du battant même si le ressort devait se briser.

Le moment de renversement statique représente la charge maximale admise par le mécanisme au moment de la rupture du ressort.

Le moment de renversement statique M_{stat} est calculé en appliquant la formule suivante :

$M_{stat} [Nm] = \text{Poids du battant} [N] \times \text{rayon du tambour enrouleur de câble} [m]$

Étant donné que deux ressorts d'équilibrage peuvent céder simultanément, la **Commission d'experts en matière de dispositifs pour le BTP** conseille de dimensionner le motoréducteur de façon à ce qu'il soit en mesure de supporter

- la totalité du poids du battant muni d'un ou de deux ressorts
- 2/3 du poids du battant muni de trois ressorts
- 1/2 du poids du battant muni de quatre ressorts.

Aux termes des directives susmentionnées, une charge de rupture du motoréducteur sensiblement supérieure n'est pas envisagée dans la définition du dimensionnement du motoréducteur. Dans le cas de tambours enrouleurs de câble du type hélicoïdal, il faut prendre en considération le plus grand diamètre d'enroulement.

Tenir compte des forces admissibles des câbles !

INSTRUCTIONS DE MONTAGE / FIXATION DU MÉCANISME

Motoréducteur à accouplement

Il faut pousser délicatement le motoréducteur sur la partie prévue à cet effet de l'arbre flexible précédemment graissé.

La clavette (languette) doit être bloquée sur le logement transversal de l'arbre à l'aide d'une vis (ou bien d'une bague de fixation) pour éviter tout déplacement accidentel. **(Fig. 1)**

Des orifices de fixation sont prévus (sur l'étrier) pour fixer le support (étrier) à la bride du réducteur.

La fixation précise du support (étrier) est expliquée dans les instructions d'utilisation de la porte **(Fig. 2)**

Il faut utiliser 4 vis M 8x12 et les rondelles fournies pour procéder à la fixation. La couple de serrage doit être 20 Nm. Sur la paroi du bâtiment, le support doit être fixé avec 2 vis 8/M10.

DÉBLOCAGES MANUELS D'URGENCE

Le déblocage manuel d'urgence est conçu pour pouvoir ouvrir et fermer la porte en cas de coupure de courant et il ne doit donc être utilisé que dans des situations d'urgence.

- Éviter de l'utiliser d'une façon régulière !

Attention ! Risque de lésion en cas d'utilisation erronée !

- Avant d'utiliser le déblocage manuel d'urgence, désactiver l'interrupteur principal.

- Le déblocage manuel d'urgence ne doit être effectué que lorsque le moteur est arrêté.
- La manœuvre de déblocage manuel d'urgence doit être effectuée depuis un endroit sûr.
- Si le motoréducteur est équipé de frein (à enfoncer), l'ouverture ou la fermeture de la porte doit avoir lieu lorsque le frein est ouvert (relâché).

- Pour des raisons de sécurité, sur les portes dépourvues d'équilibrage par poids, le frein ne doit être relâché que pour effectuer des contrôles lorsque la porte est en position fermée.

- Un relâchement accidentel du frein doit être prévenu sur place au moyen d'un contrôle adéquat.

Le déblocage manuel d'urgence ne doit pas déplacer la porte au-delà des positions finales puisqu'une telle éventualité déclencherait l'interrupteur principal.

Le fonctionnement de la porte en mode électrique n'est donc plus possible.

Déblocage manuel d'urgence à l'aide d'une manivelle (fig. 3)

- Insérer la manivelle en exerçant une légère pression, puis la tourner jusqu'au déclic de position. De cette façon, la tension de commande est coupée et la porte ne peut plus être actionnée en mode électrique.
- Ouvrir et/ou fermer la porte en tournant la manivelle.
- Le fait de retirer la manivelle rétablit la tension de commande et la porte peut à nouveau être actionnée en mode électrique.

Déblocage manuel d'urgence par chaîne légère (fig. 4 et 9)

- Le mouvement vers la droite ou vers la gauche actionnera un microinterrupteur qui coupera la tension sur le réducteur, après quoi il faudra tirer sur la chaîne pour ouvrir ou fermer la porte.
- Après avoir relâché la chaîne, la tension sera rétablie et le réducteur fonctionnera à nouveau.

Durée moyenne : 200 cycles !

Déblocage manuel d'urgence par chaîne 2 (fig. 5a-d)

- Saisir la poignée rouge / la commande manuelle (1) et tirer délicatement jusqu'à l'arrêt pour couper la tension de commande et empêcher ainsi l'actionnement électrique de la porte.
- Ouvrir et/ou fermer la porte avec la chaîne de déblocage d'urgence (2).
- Saisir la poignée verte / la commande moteur (3) et tirer délicatement jusqu'à l'arrêt pour rétablir la tension de commande et permettre ainsi à nouveau l'actionnement électrique de la porte.

Durée moyenne : 350 cycles !

Déblocage asservissement d'exclusion (fig. 6)

- Tirer sur le câble rouge pour débloquer le motoréducteur.
- Déplacer manuellement la porte vers le haut ou vers le bas.
- Tirer sur le câble vert pour bloquer à nouveau le motoréducteur !

Modification de la longueur de la chaîne de déblocage d'urgence (fig. 7)

- La chaîne de déblocage d'urgence peut être ouverte au niveau du raccordement et il est donc possible de l'allonger ou de la raccourcir en ajoutant ou en retirant des maillons.
- Veiller à plier soigneusement les maillons.
- Si vous modifiez la longueur de la chaîne de déblocage d'urgence, il faut faire attention

ATTENTION : Longueur max. de la chaîne : 14 mètres - hauteur max. de montage 8 m !!!

NOTA BENE : avec des chaînes d'une longueur min. de 15 mètres, il faut utiliser le déblocage par chaîne « 2 » !

RÉGLAGE FIN DE COURSE

Si vous effectuez le montage et l'équilibrage avec les poids en respectant les modalités préconisées dans les normes, la porte doit être équilibrée dans toutes ses positions. Pour contrôler l'équilibrage, il faut ouvrir et fermer la porte manuellement en appliquant une force d'actionnement identique dans les deux directions.

1. Fins de course mécaniques

Le réglage du fin de course d'exercice permet de définir les positions supérieure et inférieure de désactivation de la porte.

Afin de pouvoir effectuer le réglage, le motoréducteur doit être branché à la tension de secteur.

Pour accéder à l'interrupteur de fin de course (**fig. 8** : CARTE ÉLECTRONIQUE AVEC 6 INTERRUPTEURS/CAMES), il faut dévisser le couvercle de protection des fins de course. Si aucun appareil de commande externe n'a encore été connecté à la centrale de commande faisant partie de la fourniture, il est possible de déplacer la porte en mode homme-mort en utilisant les touches incorporées « OUVERTURE », « FERMETURE » et « ARRÊT ».

Si, lorsque vous appuyez sur la touche « OUVERTURE », la porte ne s'ouvre pas, couper la tension et inverser les deux phases L1 et L2 du motoréducteur.

Lorsque vous appuyez sur la touche « OUVERTURE », la porte doit pouvoir s'ouvrir même si le motoréducteur a été tourné de 180° lors du montage (montage sens dessus dessous). Dans le cas contraire, couper la tension et inverser les deux phases L1 et L2.

Par ailleurs, il faut aussi rectifier adéquatement les deux interrupteurs de fin de course d'arrêt d'urgence afin qu'ils se déclenchent après le fin de course d'exercice.

Arrêt avec la porte en position fermée

L'interrupteur de fin de course pour l'arrêt de la porte en position fermée doit être réglé de la façon suivante (**fig. 8**) :

Déplacer la porte dans la position de FERMETURE souhaitée.

Régler la came de contacteur 3 E↓(blanche) de façon à ce qu'elle actionne le fin de course.

Serrer la vis de fixation **A**.

Pour le réglage de précision, agir sur la **vis B**.

Déplacer la porte dans la position d'OUVERTURE souhaitée.

Régler la came de contacteur 1 E↑(vert) de façon à ce qu'elle actionne le fin de course.

Serrer la vis de fixation **A**.

Pour le réglage de précision, agir sur la **vis B**.

Les fins de course de sécurité **2 SE↓** et **4 SE↑** (rouges) sont réglés de façon à se déclencher juste après le dépassement du fin de course de commande.

Les fins de course de sécurité **2 SE↓** et **4 SE↑** (rouges) sont réglés en usine de façon à ce qu'ils suivent à courte distance le fin de course d'exercice.

Après le test de fonctionnement, contrôler que les vis de fixation sont dans la bonne position.

Les fins de course supplémentaires **6 P1↓** et **5 P1↑** sont des contacts de commutation sans potentiel.

En **mode automatique**, le fin de course 6 est utilisé comme fin de course préliminaire. Il doit donc être réglé pour se déclencher lorsque la porte atteint une distance de 5 cm du sol.

En **mode homme-mort**, il ne faut pas le régler mais l'utiliser comme contact libre de potentiel !

2. Fins de course électroniques (valeur absolue transducteur) type ENAS003 et type KOSTAL (fig. 10 et 11)

Le fin de course électronique EES est un interrupteur de position à valeur absolue pour volets, portes et portails. Les positions finales sont évaluées, c'est-à-dire réglées, à l'aide de motoréducteurs pour portes syntonisées sur l'EES.

Lors du montage, il suffit simplement d'insérer la fiche à six pôles. Il ne faut effectuer aucun positionnement ou réglage mécanique particulier.

Les bornes pour la chaîne de sécurité (interrupteur de sécurité) se trouvent respectivement sur le côté de l'EES (type **ENAS003**) et sur la platine située en dessous de l'EES (type **KOSTAL**). (**Fig. 9 et 10**)

RACCORDEMENT DE TENSION ÉTOILE / TRIANGLE

Attention ! Danger de mort par choc électrique.

Avant de commencer les opérations de montage, couper la tension des conducteurs et contrôler que celle-ci est effectivement égale à zéro.

La tension commutable du moteur permet d'utiliser le motoréducteur sur un réseau de 3 x 400 V ou de 3 x 230 V.

Le moteur est câblé en usine avec raccordement en étoile pour un réseau de 3 x 400 V.

Pour le brancher à un réseau de 230 V, il faut commuter le moteur sur un raccordement en triangle.

Pour commuter la tension sur le moteur, câbler les extrémités des enroulements comme illustré sur les **fig. 12-15**.

Lors de la fixation des câbles du moteur, veiller à ce que les câbles soient suffisamment longs pour permettre une fixation solide et créer ainsi un branchement en mesure de rester bien assuré dans le temps.

Pour contrôler que le branchement est solide, tirer sur les conducteurs.

CONTRÔLE ANNUEL

Il faut appliquer la directive BGR 232 « Fenêtres, portes et portails à actionnement mécanique », disponible auprès de l'Institut d'Assurance contre les accidents sur le travail de votre groupement professionnel ou chez nous, sur demande.

Les interventions d'entretien sur les fenêtres, les portes et les portails à actionnement mécanique ne doivent être effectuées que par le personnel désigné par l'entreprise, possédant l'expérience et les compétences nécessaires (BGR 232).

Informations destinées aux opérateurs chargés des contrôles

Motoréducteur :

Le mécanisme ne demande pas d'entretien et est lubrifié à vie. L'arbre de sortie ne doit en aucun cas présenter des traces de rouille.

Fixations :

Vérifier que les vis de fixation sont toutes dans la bonne position et dans un état impeccable.

Équilibrage au moyen de poids (par ex. sur les portails sectionnels) : si vous effectuez l'équilibrage avec les poids en respectant les modalités préconisées dans les normes, la porte doit être équilibrée dans toutes ses positions (voir instructions de montage de la porte).

Frein (si installé) :

Lors du contrôle annuel, il faut vérifier que le frein fonctionne parfaitement.

Si les plaquettes du frein sont très usées, il faut remplacer le frein au complet. Avant de procéder au remplacement, débrancher les câbles reliés à la fiche électrique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

REMARQUE : toutes les caractéristiques techniques indiquées se réfèrent à une température comprise entre -5 °C et +40 °C. • La société Nice se réserve le droit d'apporter à tout moment au produit toutes les modifications qu'elle jugerait nécessaires tout en laissant inchangées les fonctions et l'utilisation prévue.

Dans le cas de portes à déplacement vertical avec tambour enrouleur de câble conique, nous conseillons d'utiliser des motoréducteurs de 20 tours !

Pour les portes sectionnelles non équilibrées, il est conseillé d'utiliser des motoréducteurs RDF avec dispositif antichute.

Lors du montage depuis la gauche de motoréducteurs avec un arbre de 31,75 mm de diamètre, la languette ne doit être bloquée qu'avec un collier d'épaulement parce que la fixation par vis risquerait de provoquer la rupture de l'arbre !!

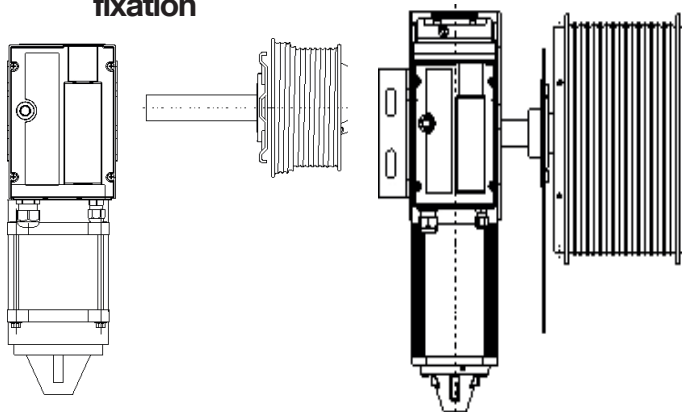
Pour les motoréducteurs avec « chaîne légère » (fig. 4), seul le montage suspendu est autorisé !

Données techniques						
	SD-70-20 3_400	SD-70-20 1N_230	SD-80-30 3_400	SD-100-24 3_400	SD-120-20 3_400	SD-140-20 3_400
Arbre câble Ø (mm)	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4	25,4 / 31,75
Couple max. (Nm)	70	60	80	100	120	140
Couple nominal (Nm)	56	48	64	80	96	112
N° tours à la sortie (RPM)	20	20	30	24	20	20
Moment d'arrêt statique (Nm) *	600	600	600	600	600	600
Poids levé (Kg)	300	250	380	450	530	600
Puissance du moteur (kW)	0,37	0,37	0,55	0,37	0,37	0,55
Plage fin de course (tours)	15	15	15	15	15	15
Tension de fonctionnement (V)	3x400	1x230	3x400	3x400	3x400	3x400
Fréquence (Hz)	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Absorption nominale (A)	1,6	2,6	2,4	1,6	1,6	2,4
Cycles à l'heure **	6	5	6	7	5	6
Câble de raccordement	4x1,5mm ² - 6x0,75mm ² - 2x0,75mm ²					
Température de fonctionnement (°C)	-5°C/+40°C	-5°C/+40°C	-5°C/+40°C	-5°C/+40°C	-5°C/+40°C	-5°C/+40°C
Niveau du bruit (pression sonore) db(A)	<70	<70	<70	<70	<70	<70
Indice de protection	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54	16
Poids (Kg)	13	13	14	14	16	16

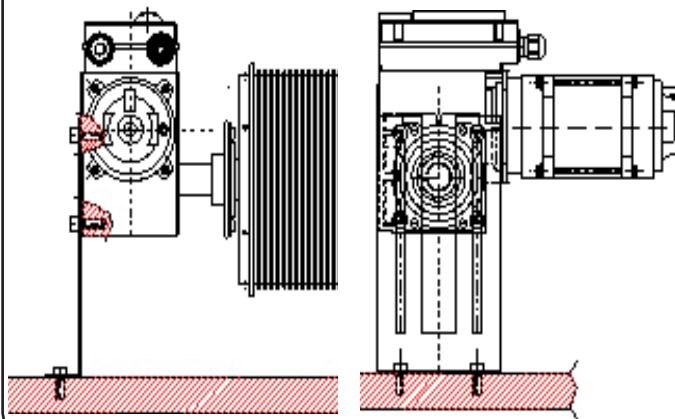
* Valeurs estimées en considérant le poids spécifique de la porte 13 kg/m² et le diamètre du tambour d'enroulement du câble = ø 120mm.

** Cycle à l'heure max, en considérant d'utiliser complètement la valeur de la plage de l'encodeur (15)".

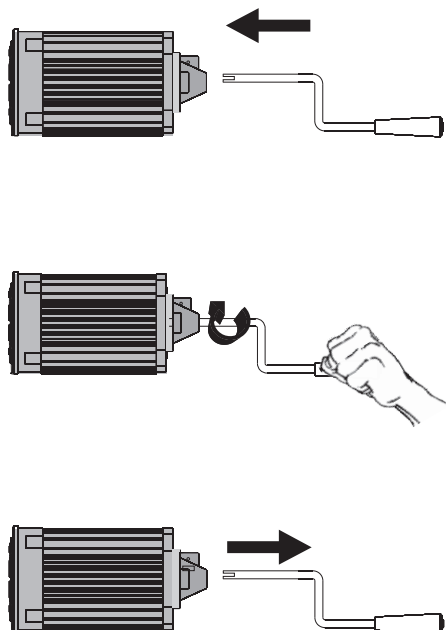
1 Montage de l'arbre du motoréducteur à l'aide d'une vis ou d'une bague de fixation



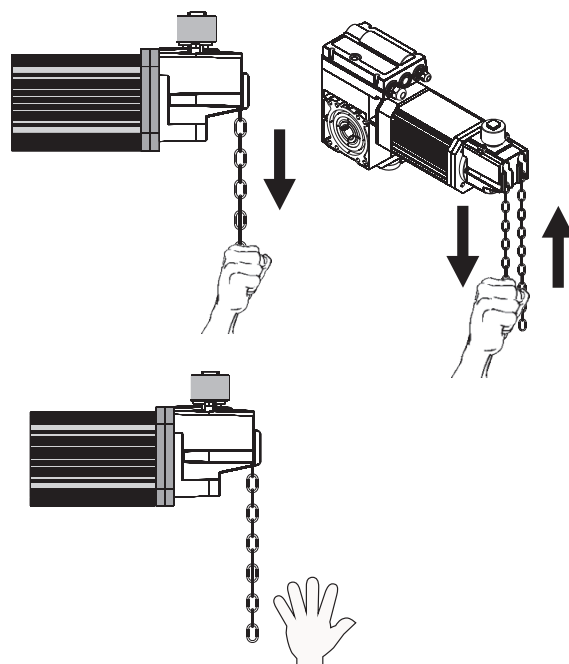
2 Application du support pour le montage suspendu et vertical



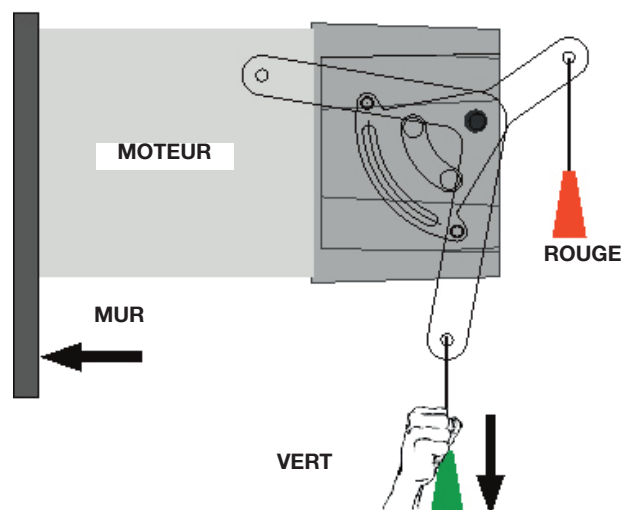
3



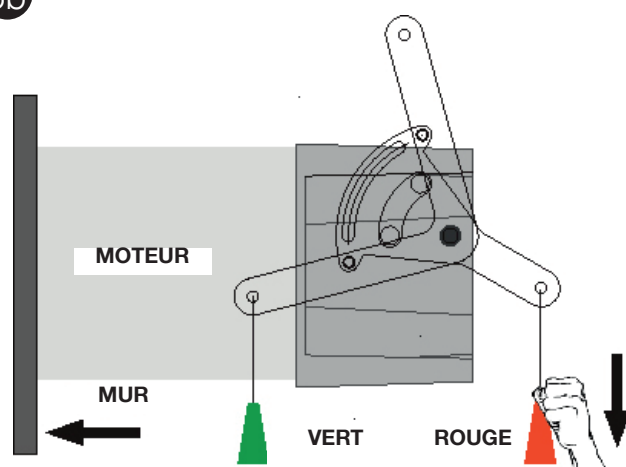
4



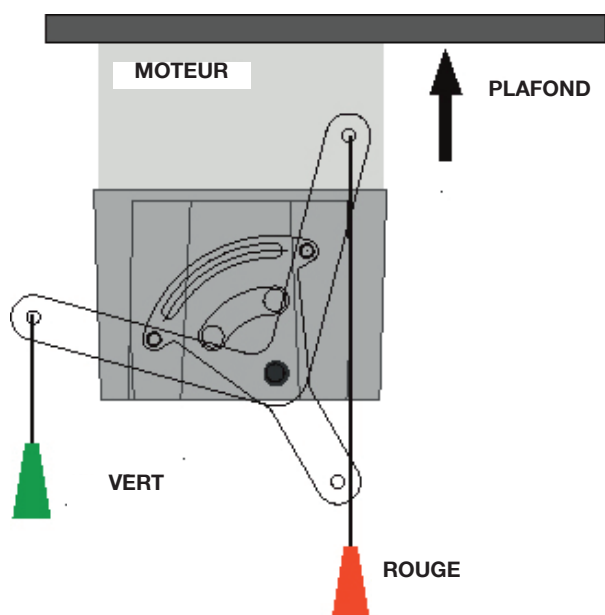
5a



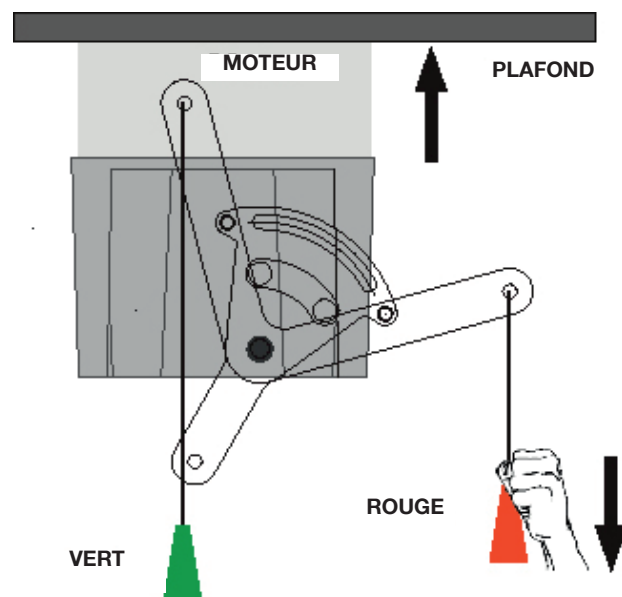
5b



5c

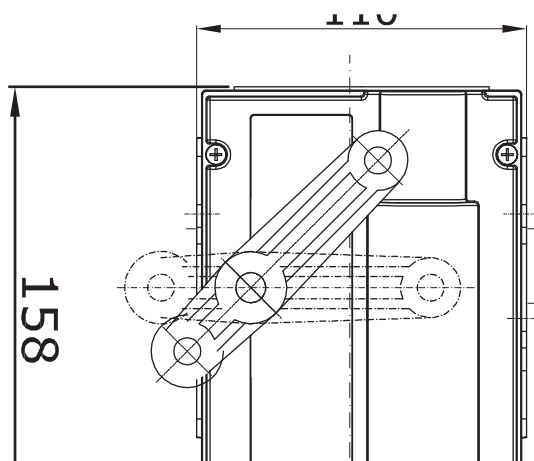


5d



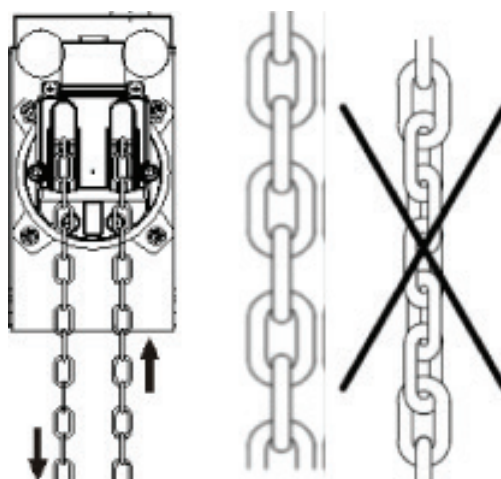
6

Débloccage manuel

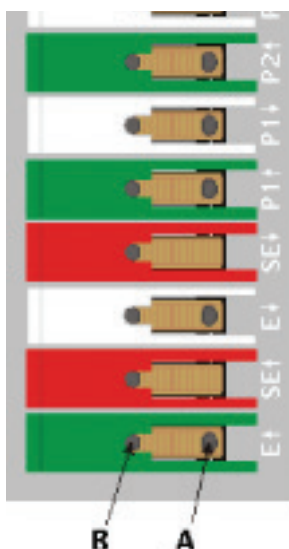
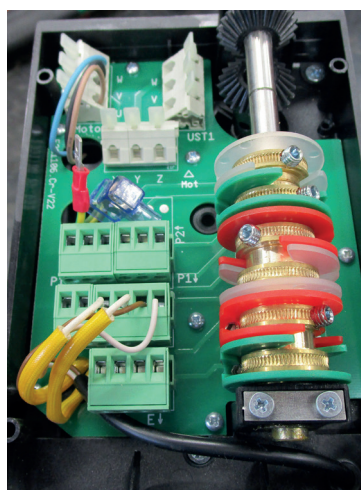


7

Manœuvre d'urgence



8



6 blanc Fin de course supplémentaire 1 FERMETURE

5 vert Fin de course supplémentaire 1 OUVERTURE

4 rouge Fin de course de sécurité FERMETURE

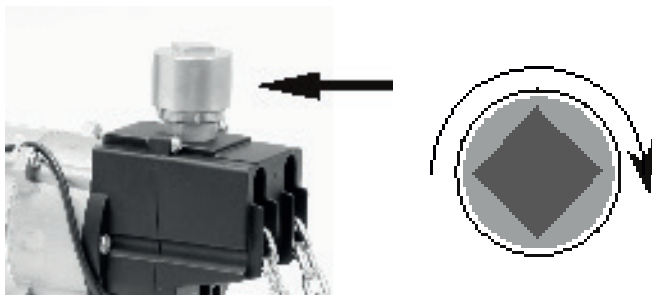
3 blanc Interrupteur de fin de course FERMETURE

2 rouge Fin de course de sécurité OUVERTURE

1 vert Interrupteur de fin de course OUVERTURE

Réglage du fin de course mécanique

9

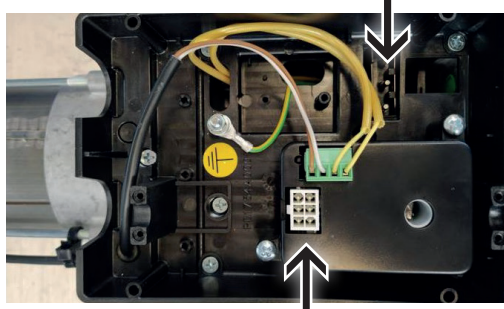


À n'utiliser que si la chaîne patine !

Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à rétablir le fonctionnement correct de la chaîne !

10 Fin de course électronique Type ENAS003

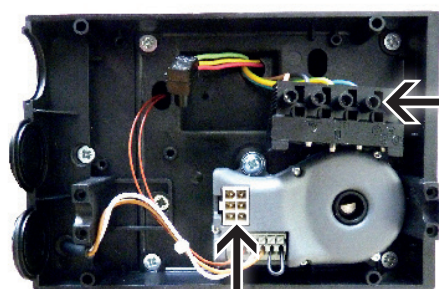
Borne alimentation du
moteur



Connecteur à 6 broches pour
raccordement encodeur

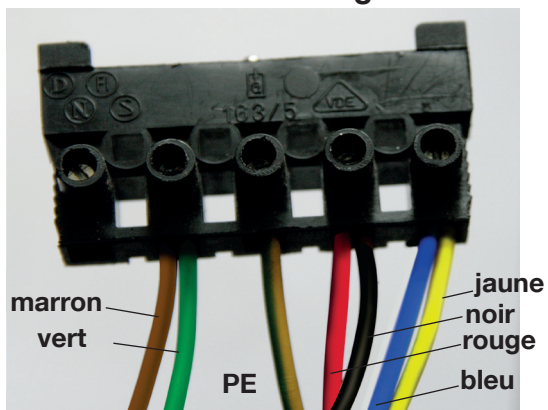
11 Fin de course électronique Type Kostal

Borne
alimentation
du moteur

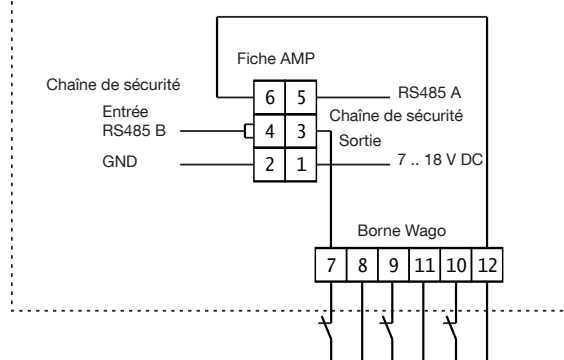


Connecteur à 6 broches pour
raccordement encodeur

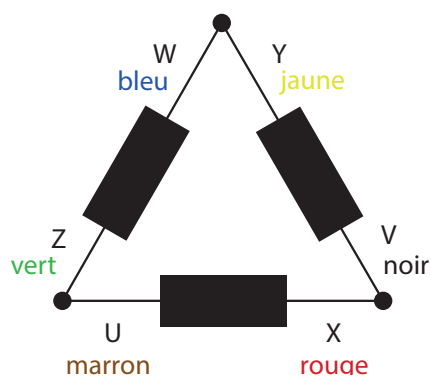
12 Raccordement en triangle



13

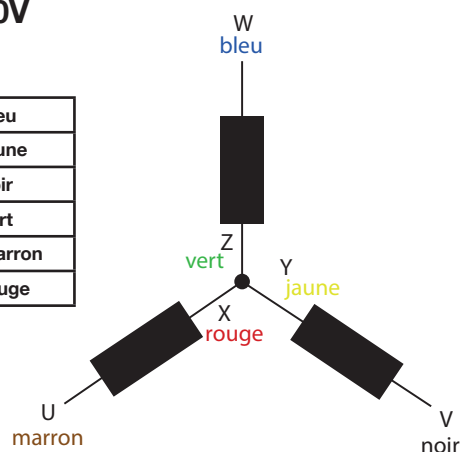


14 3~230V Câblage standard

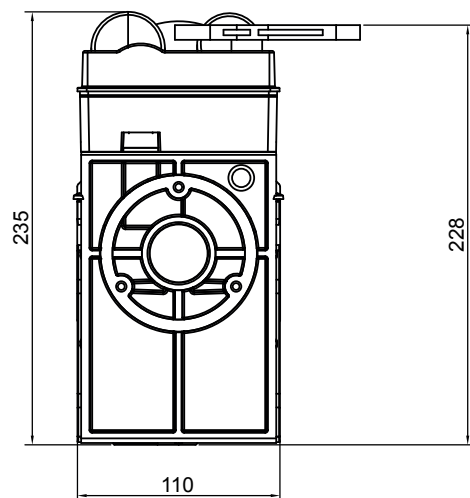
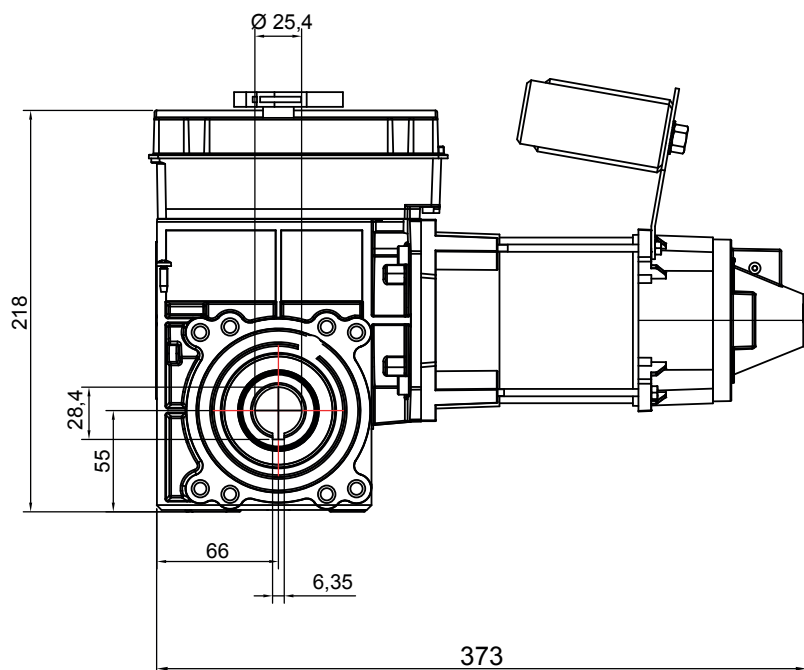


15 3~400V

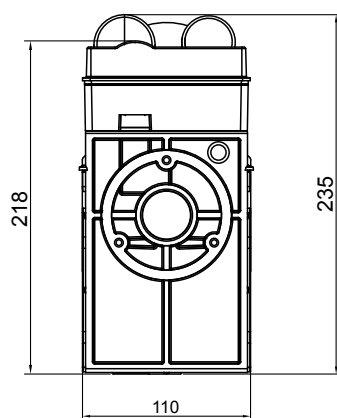
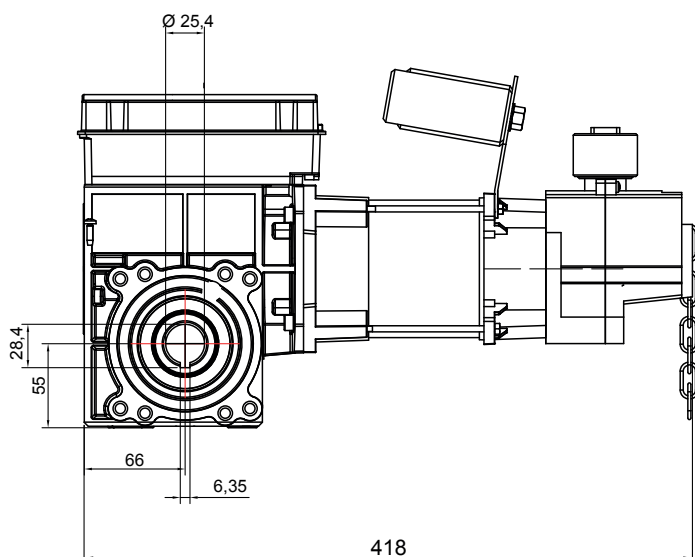
blau	bleu
gelb	jaune
schwarz	noir
grün	vert
braun	marron
rot	rouge



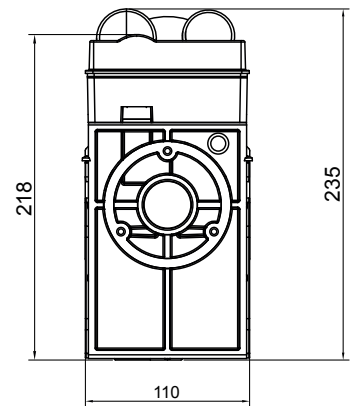
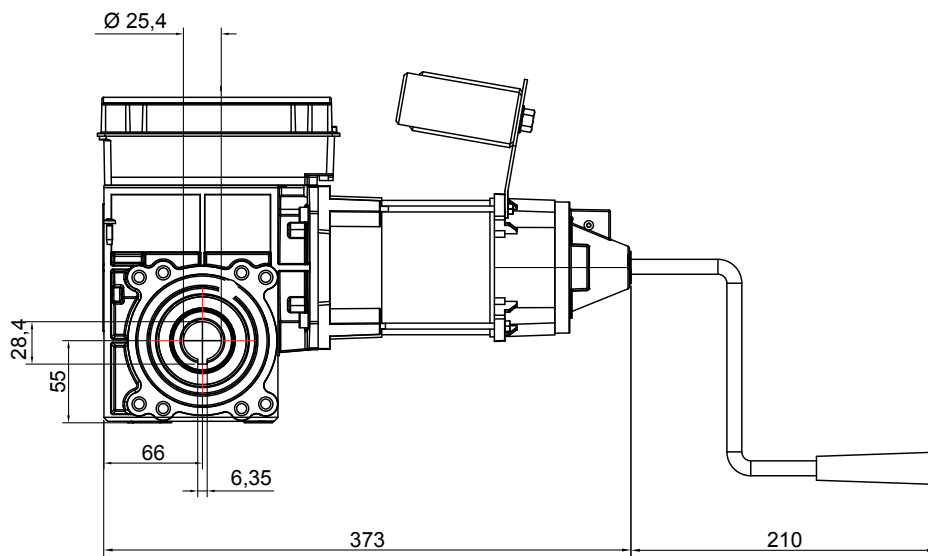
SD_70-20 1_230 E



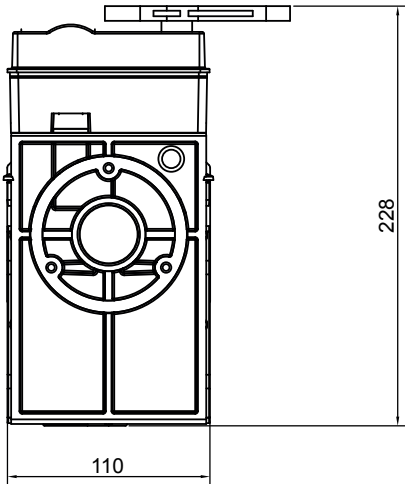
SD_70-20 1_230 KE



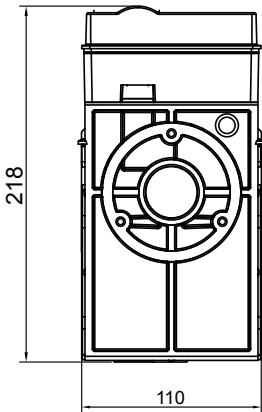
SD_70-20 1_230 KU



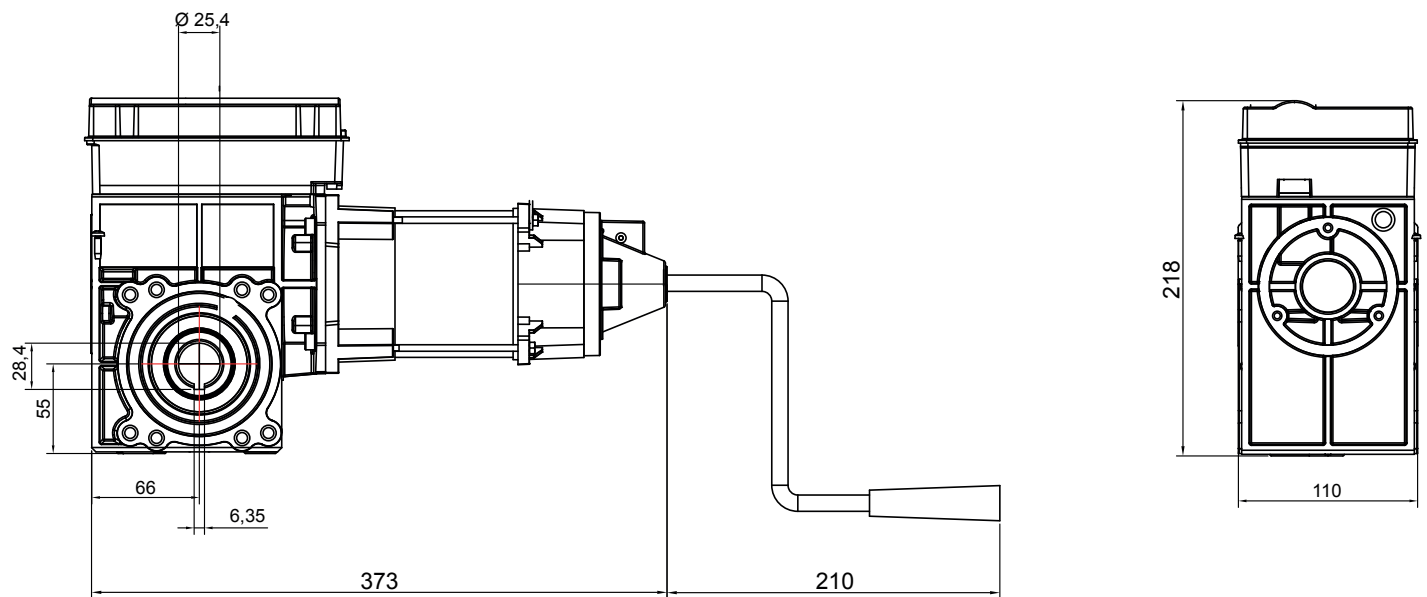
SD-70-20 3_400 E



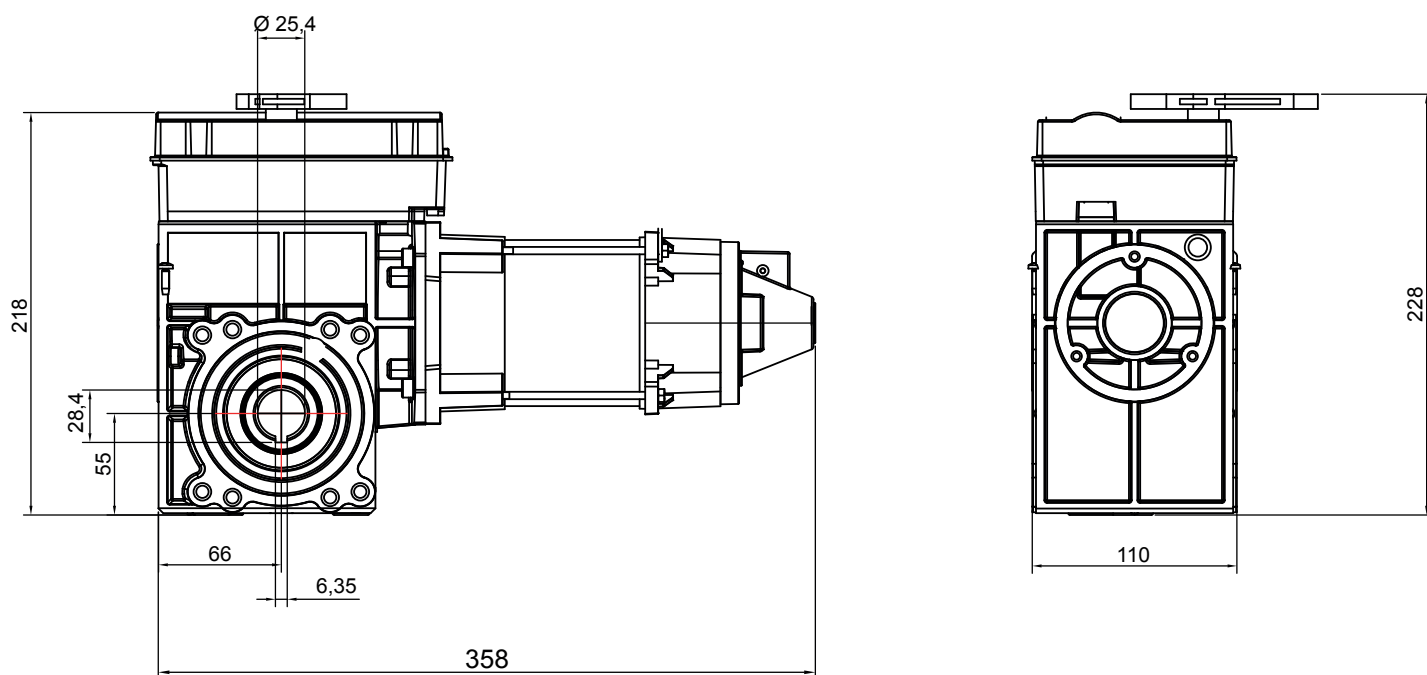
SD-70-20 3_400 KE



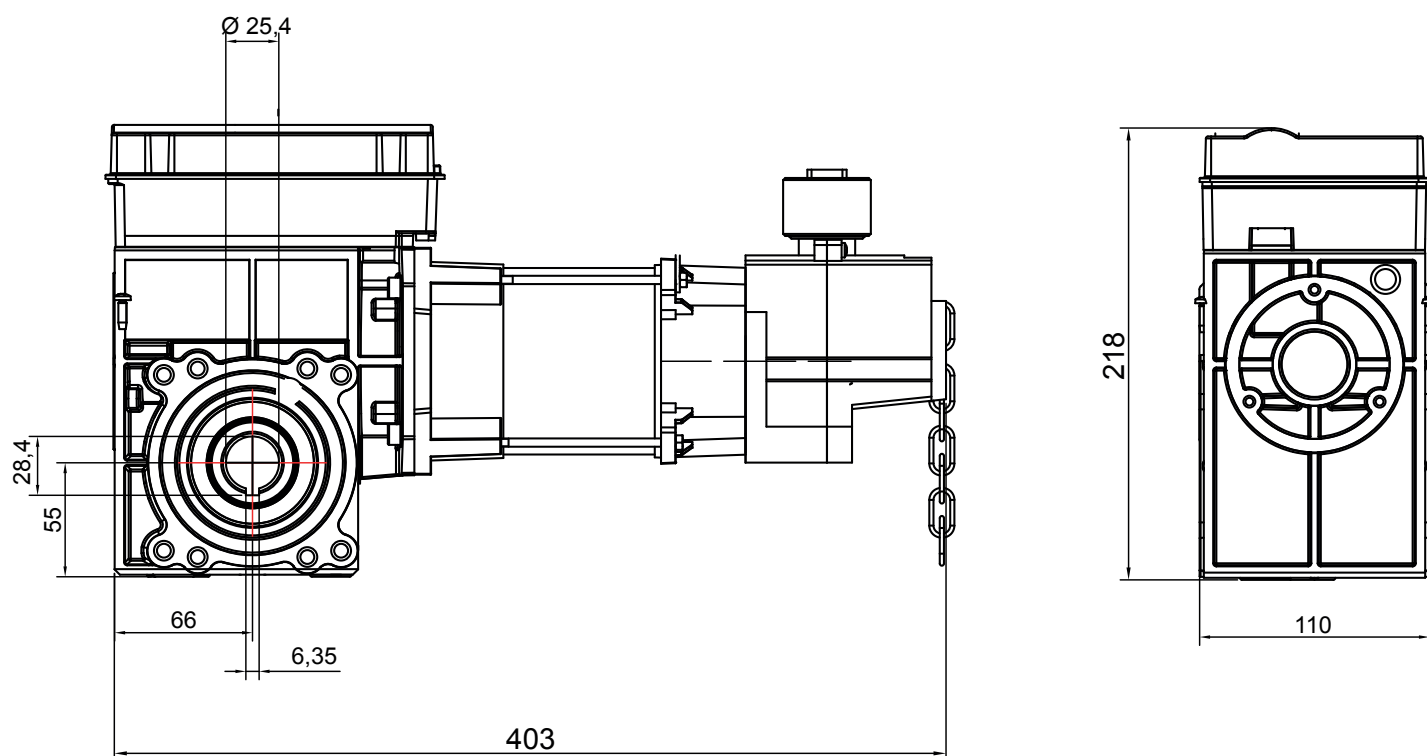
SD-70-20 3_400 KU



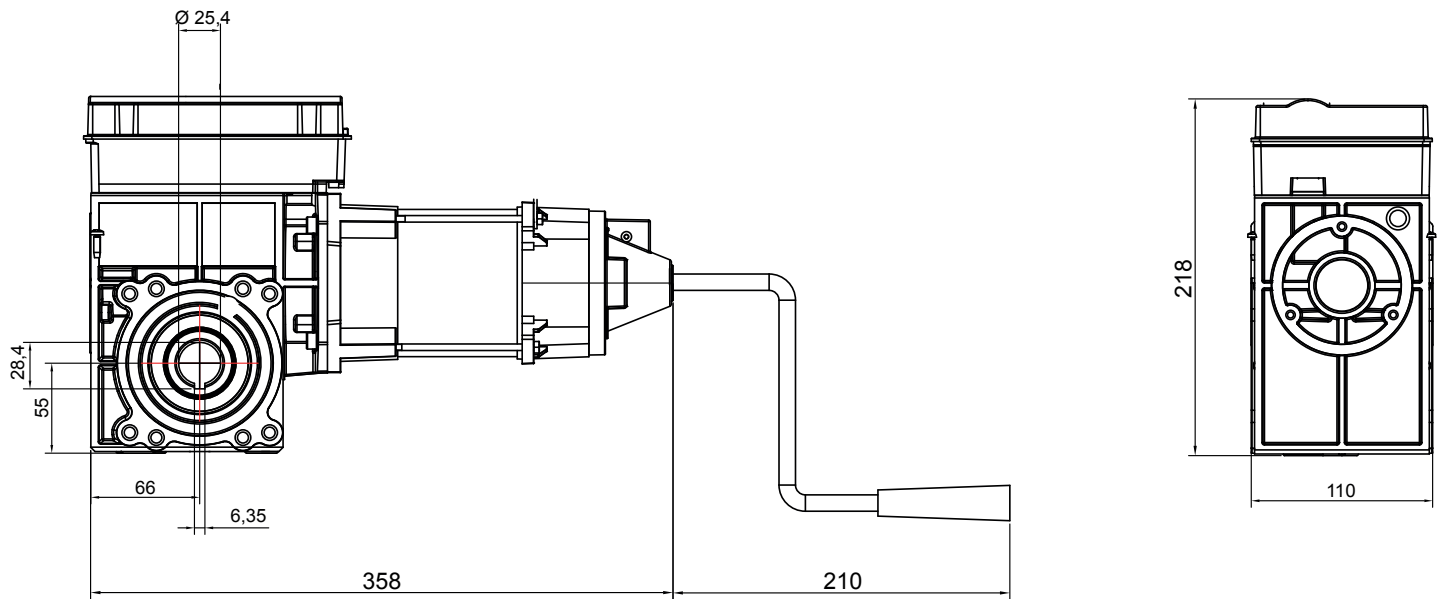
SD-80-30-E



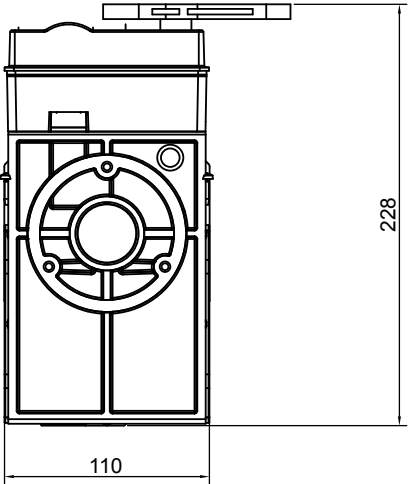
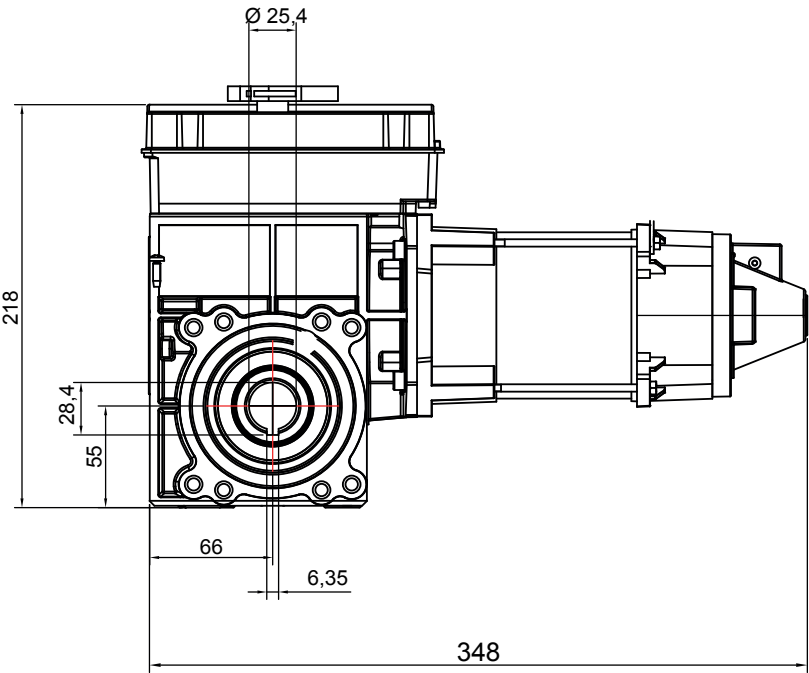
SD-80-30-KE



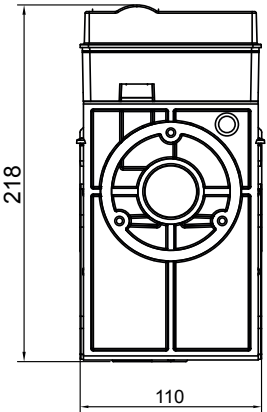
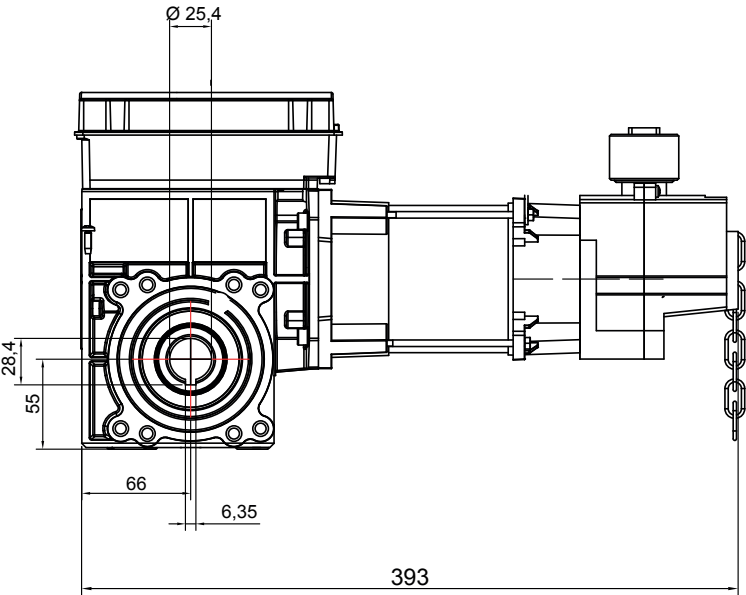
SD-80-30-KU



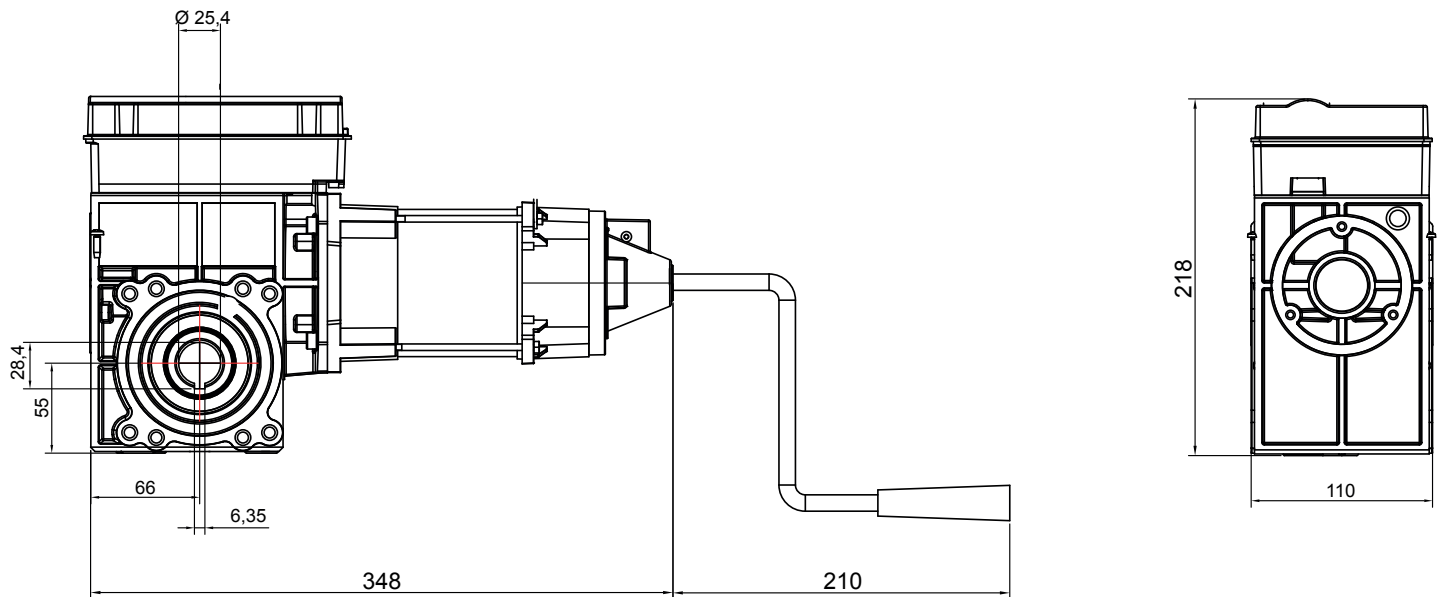
SD_100-24-3_400-E



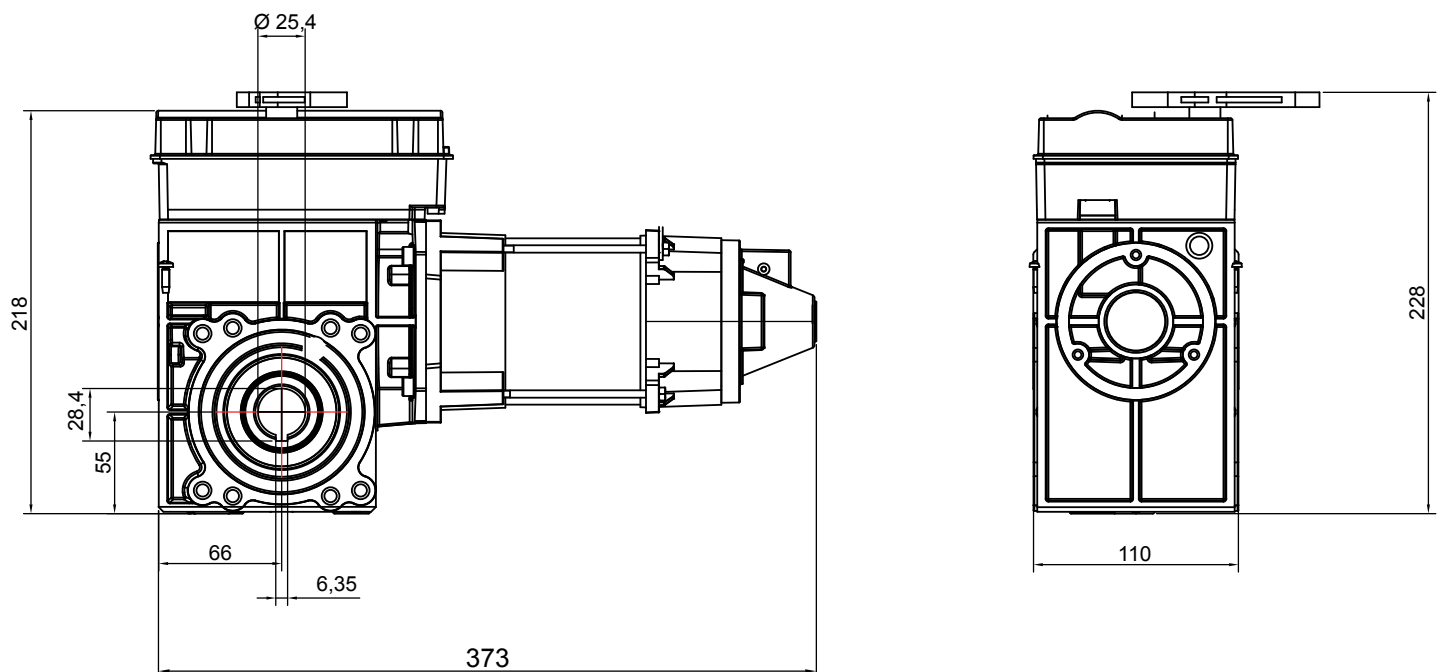
SD_100-24-3_400-KE



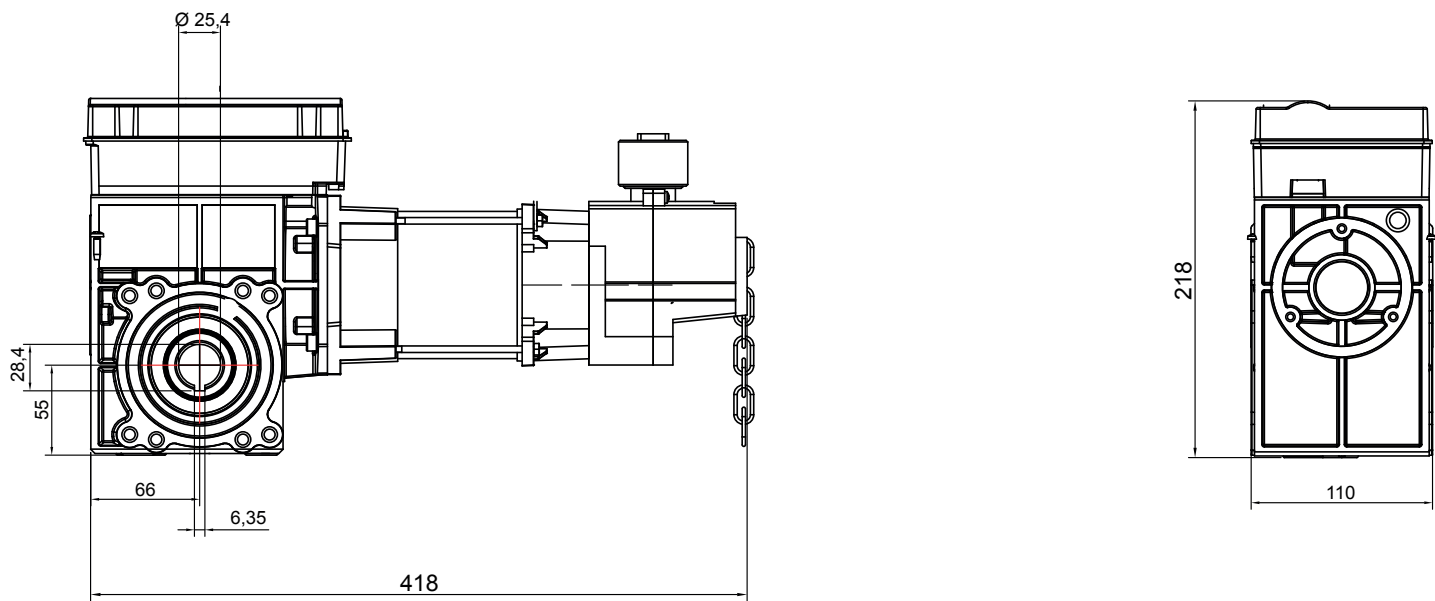
SD_100-24-3_400-KU



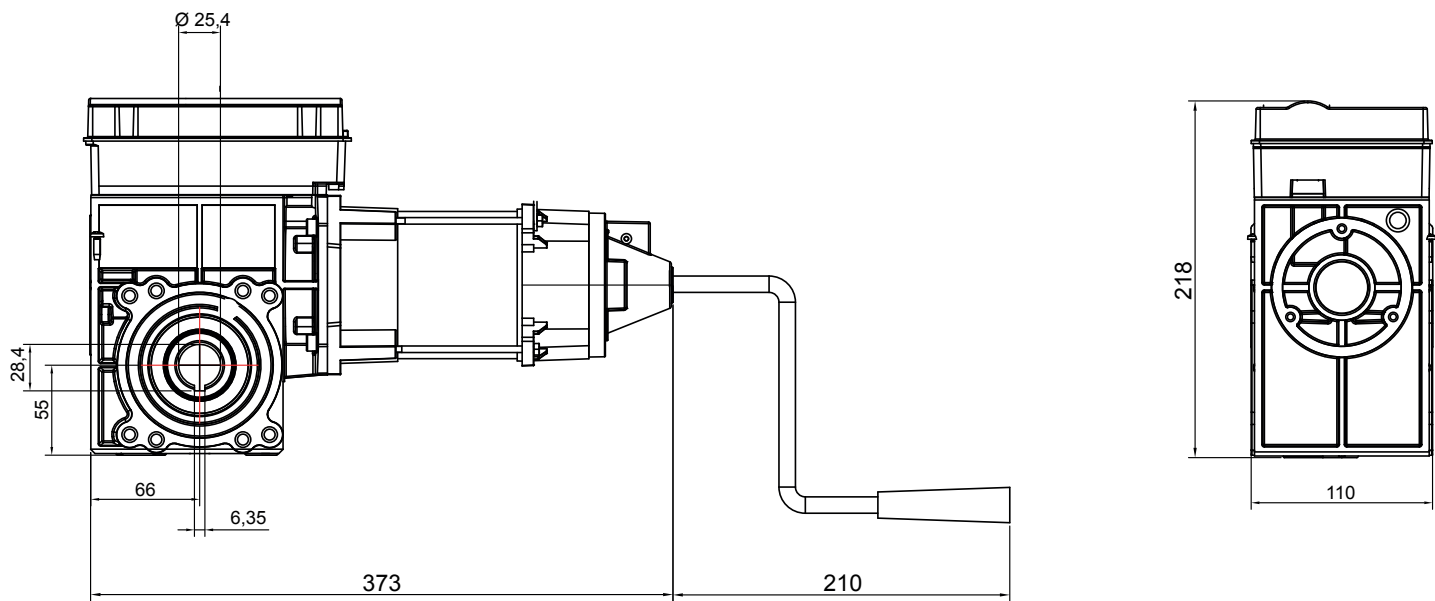
SD_120-20-3_400-E



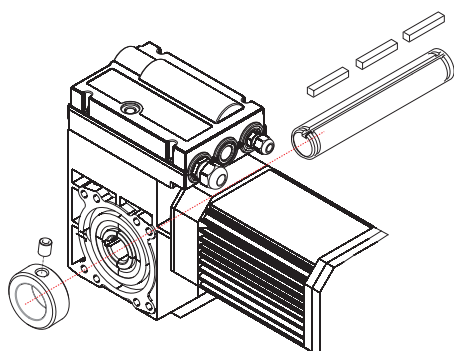
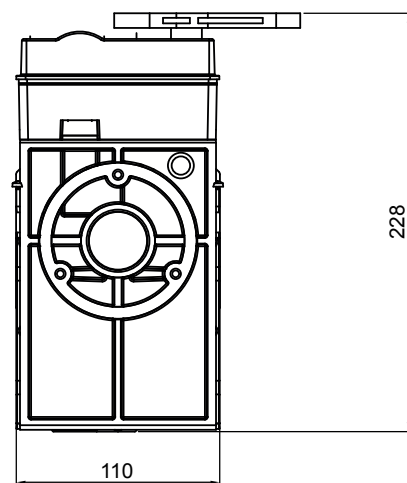
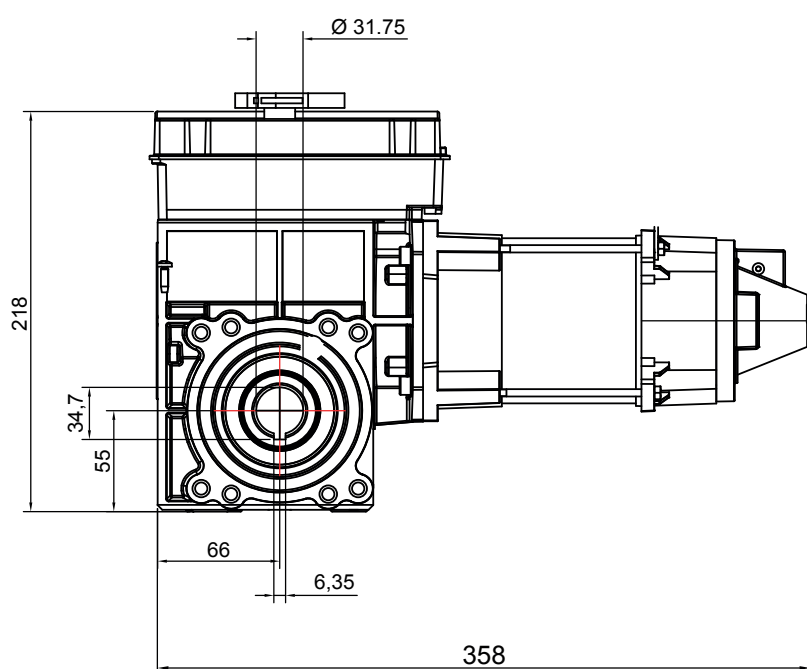
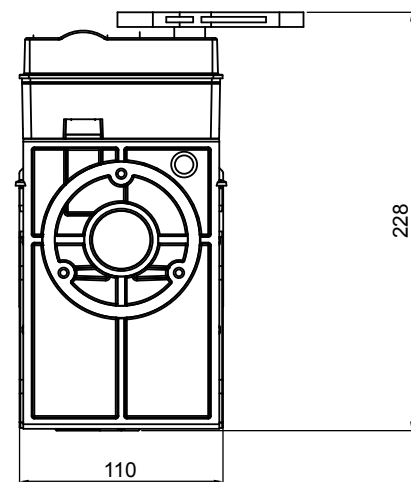
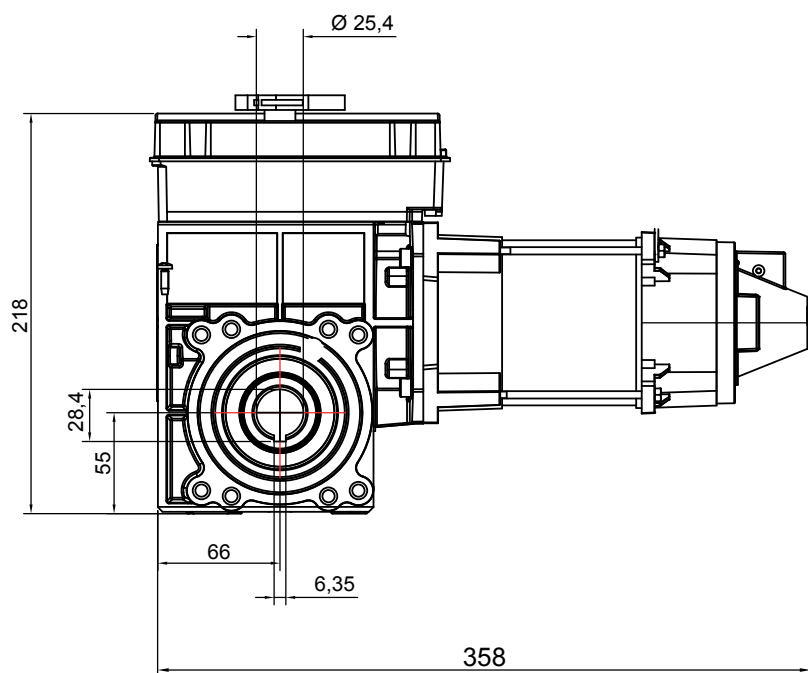
SD_120-20-3_400-KE



SD_120-20-3_400-KU

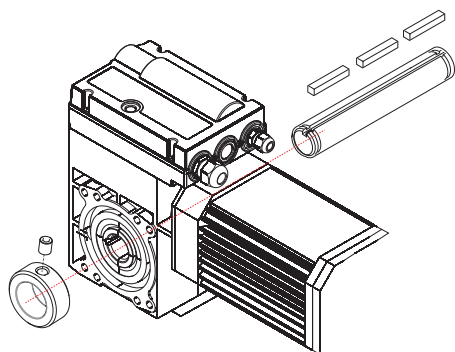
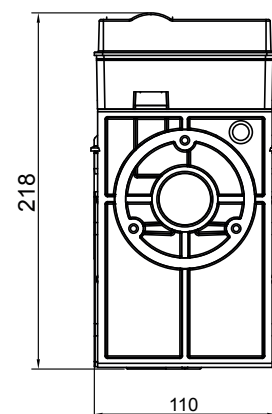
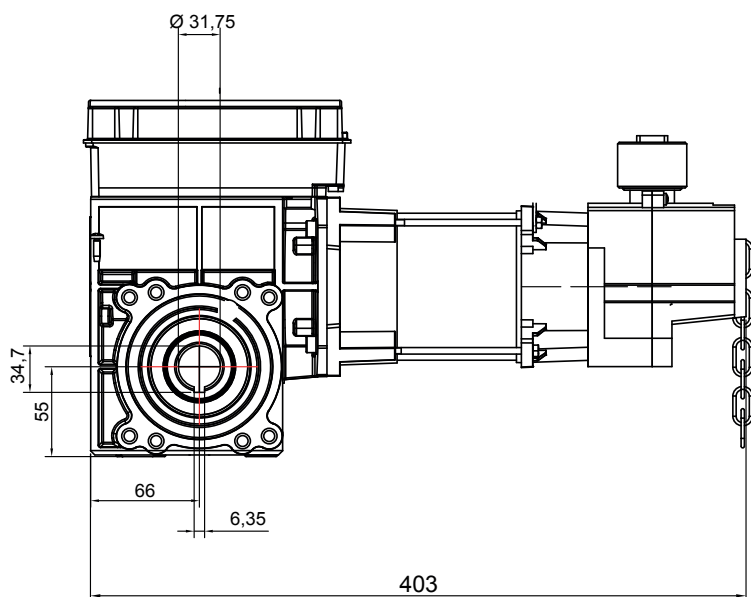
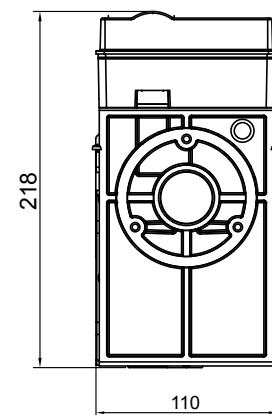
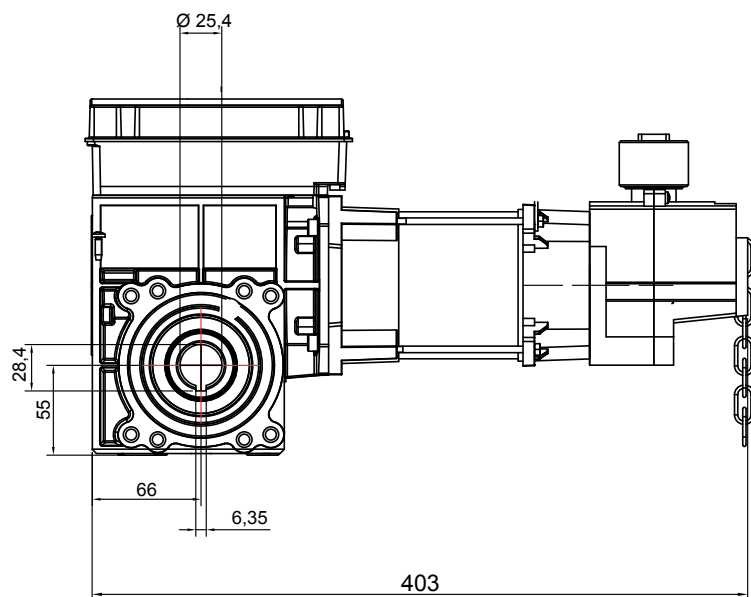


SD_140-20-3_400-E



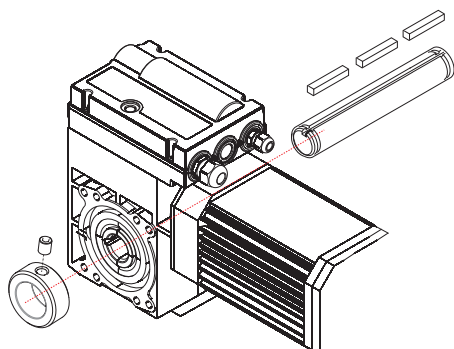
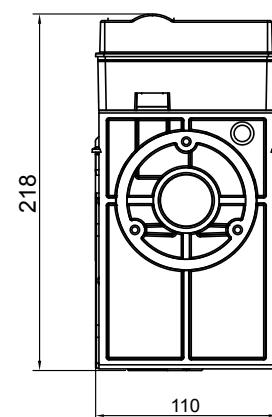
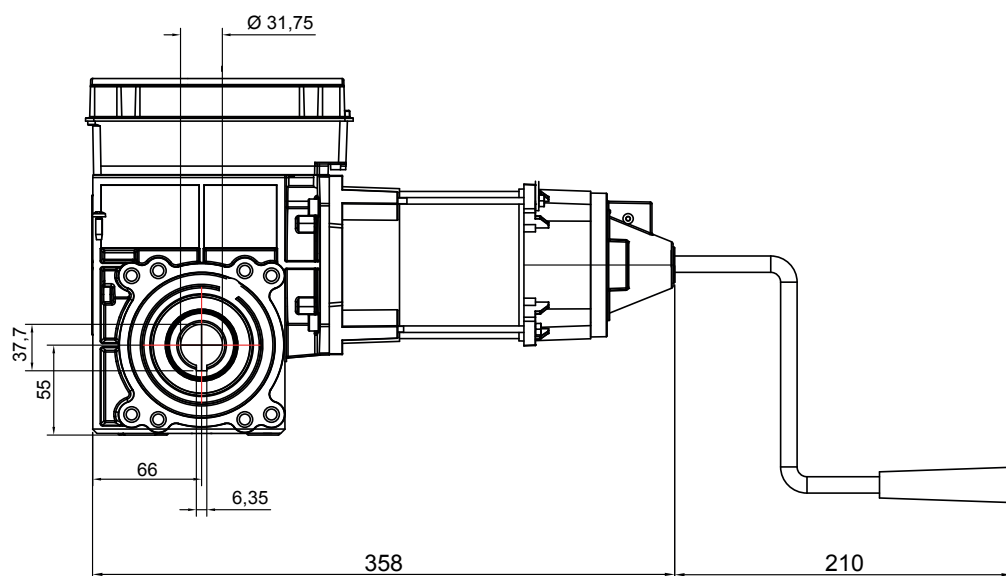
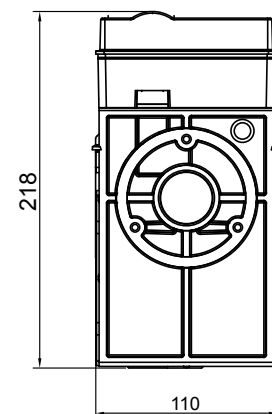
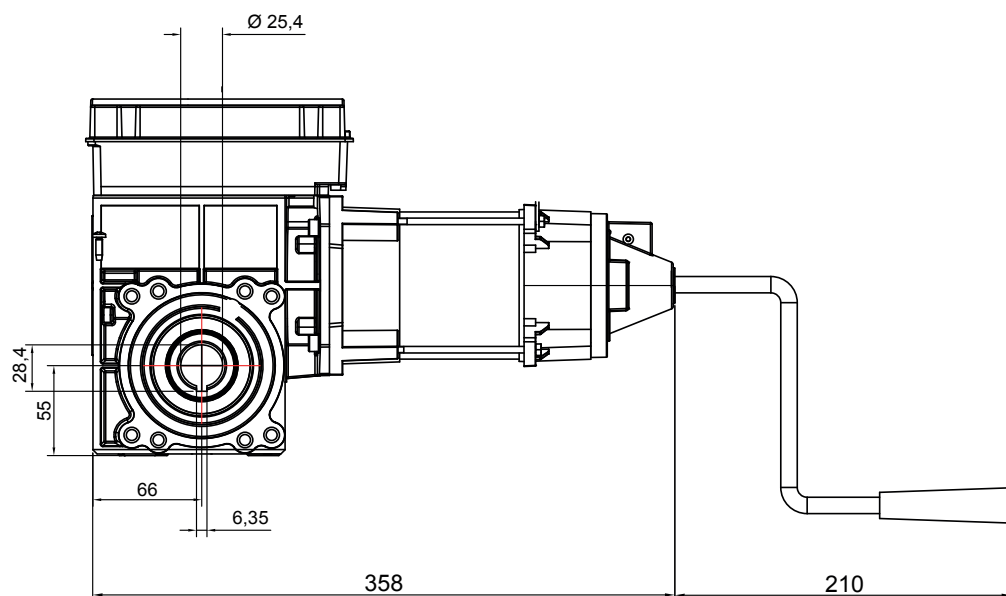
Lors du montage depuis la gauche de motoréducteurs avec un arbre de 31,75 mm de diamètre, la clavette (languette) ne doit être bloquée qu'avec une bague de fixation parce que l'utilisation d'une vis risquerait de provoquer la rupture de l'arbre !!

SD_140-20-3_400-KE



Lors du montage depuis la gauche de motoréducteurs avec un arbre de 31,75 mm de diamètre, la clavette (languette) ne doit être bloquée qu'avec une bague de fixation parce que l'utilisation d'une vis risquerait de provoquer la rupture de l'arbre !!

SD_140-20-3_400-KU



Lors du montage depuis la gauche de motoréducteurs avec un arbre de 31,75 mm de diamètre, la clavette (languette) ne doit être bloquée qu'avec une bague de fixation parce que l'utilisation d'une vis risquerait de provoquer la rupture de l'arbre !!

Déclaration de Conformité UE

et déclaration d'incorporation de « quasi machine »

La déclaration de conformité CE peut être téléchargée depuis le site www.niceforyou.com

Nice

Nice S.p.A.
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com